

COSA C'E' IN AGENDA NEL MONDO DEI MOTORI ELETTRICI

Dal 16 giugno 2011 entrerà in vigore la nuova normativa in tutti i paesi UE. I motori saranno suddivisi in nuove classi chiamate IE (International Efficiency) seguite da un numero progressivo. Più alto sarà il numero, maggiore sarà la classe di efficienza. Potranno quindi essere prodotti ed importati nei paesi della Comunità Europea esclusivamente motori di classe IE2 (corrispondente in modo approssimativo alla precedente EFF.I). Questo significa che l'utilizzo del motore oggi disponibile in "efficienza aumentata" (EFF.I) diventerà obbligatorio dal 16 giugno 2011 (IE2); con ulteriori successive scadenze si arriverà a produrre motori con rendimenti sempre più elevati. (RIMANGONO ESCLUSI DALLA NUOVA NORMATIVA I MOTORI AUTOFRENANTI)

La normativa domani

Per chiarezza mostriamo uno schema riassuntivo delle scadenze che la legge prevede:

CLASSE DI MOTORI DI COMUNE COMMERCIALIZZAZIONE OGGI = EFF.2 IE1 (STANDARD) FINO AL 15.06.2011

DAL 16.06.2011

I MOTORI 2/4/6 POLI CON POTENZA DA 0,75 A 375 kW DOVRANNO AVERE EFFICIENZA MINIMA IE2 (HIGH)-2011 –

DAL 01.01.2015

I MOTORI 2/4/6 POLI CON POTENZA DA 7,5 A 375 kW DOVRANNO AVERE EFFICIENZA MINIMA IE3 (PREMIUM) OPPURE IE2 SE ALIMENTATI CON INVERTER - 2015 –

DAL 01.01.2017

I MOTORI 2/4/6 POLI CON POTENZA DA 0,75 A 375 kW DOVRANNO AVERE EFFICIENZA MINIMA IE3 (PREMIUM) OPPURE IE2 SE ALIMENTATI CON INVERTER - 2017 –

SULLA TARGHETTA SARÀ OBBLIGATORIO RIPORTARE:

- Efficienza nominale (ri) a carico e tensioni nominali massimi, al 75% e al 50% del carico e della tensione nominali (V)
- Livello di efficienza IE2 o IE3
- Anno di fabbricazione